

# Decoder - Einbau Bericht

| Hersteller  | Baureihe         | Artikelnummer | Bericht erstellt am |
|-------------|------------------|---------------|---------------------|
| <b>Kato</b> | <b>BR 86 241</b> | <b>12702</b>  | <b>23.12.2007</b>   |

## Überblick

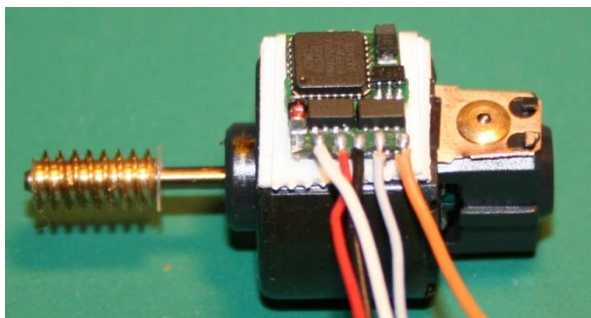
|               |               |
|---------------|---------------|
| Decoder       | : Tran DCX74z |
| Digitalformat | : DCC         |
| Schnittstelle | : Nein        |
| Extras        | : Nein        |
| Fräsarbeiten  | : Nein        |
| Umgebaut von  | : Benno Sahre |



## Einbau

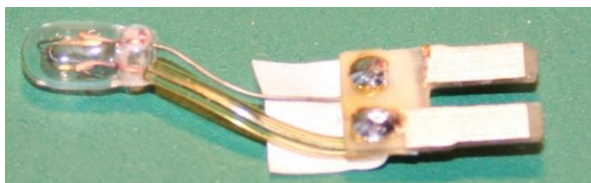
Der Tran Decoder DCX74z ist wegen seiner Größe der ideale Decoder für den Einbau in die BR 86 von Kato.

Das Gehäuse der Lok wird entsprechend der Bedienungsanleitung abgenommen und der Motor wird ausgebaut. Danach werden alle elektronischen Teile (Kondensator an der Frontbeleuchtung) entfernt. Der Motor wird durch lösen der hinteren Fahrwerksbefestigung (mit dem Schraubendreher vorsichtig spreizen) ausgebaut und die beiden Kontakte der Motors werden mit einem feinen Saitenschneider entfernt.



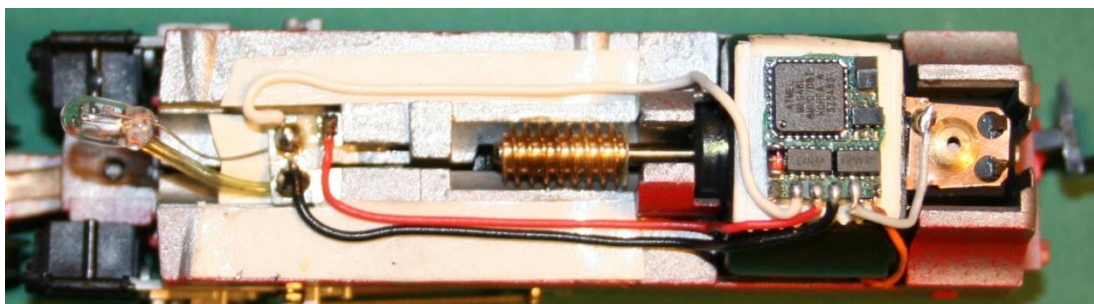
Nun wird auf den Motor ein kleines rechteckiges Plättchen aus Polystyrol geklebt, damit der Decoder keinen Kontakt zum Motor hat. Das orange Kabel wird abgelötet und durch eine dünnere Litze der Firma Mayerhofer (diese ist extrem flexibel) ausgetauscht. Der Austausch des orangefarbenen Kabels ist erforderlich, da es an den unteren Kontakt des Motors angeschlossen wird und sehr wenig Platz für die Verlegung

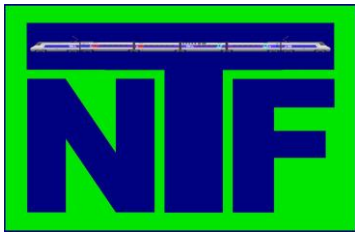
des Kabels vorhanden ist. Das orangefarbene Kabel wird als erstes angelötet, bevor der Motor wieder eingebaut wird.



Die vordere Beleuchtung wird aus der Halterung gezogen und dann wird mit dem Dremel eine Leitung des Birnchens direkt hinter dem Lötunkt abgetrennt. An dem Lötunkt des Birnchens wird dann später das weiße Kabel des Decoders und an dem

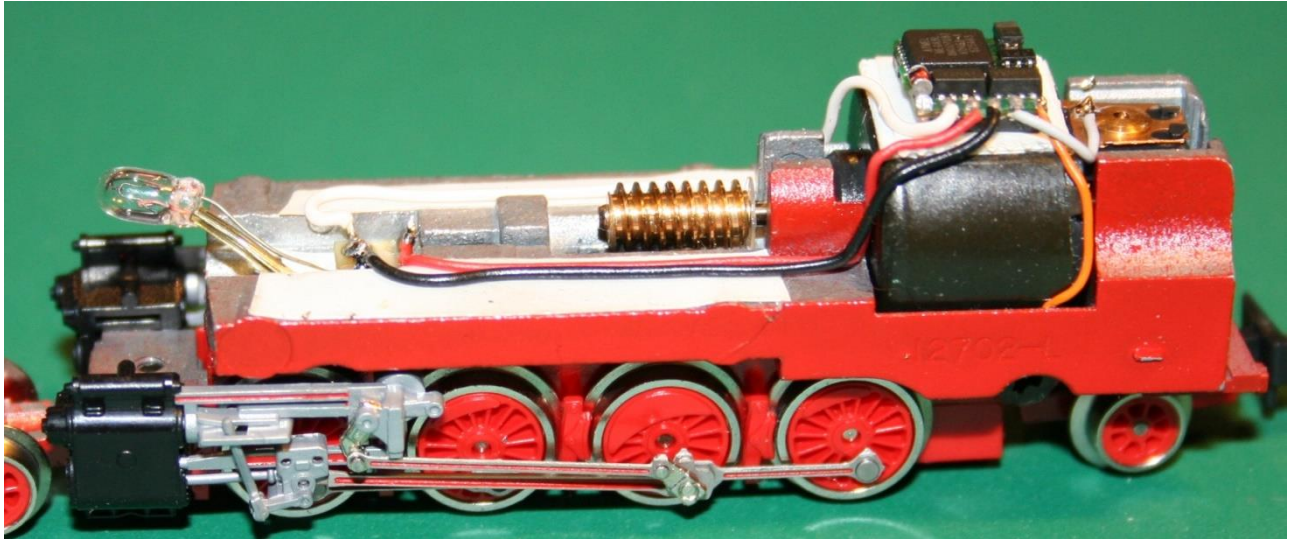
abgetrennten Kontakt das rote Kabel des Decoders angeschlossen.





# Decoder - Einbau Bericht

Der Motor, mit dem angeschlossenen orangefarbenen Kabel, wird dann wieder eingebaut. Danach werden die Kabel des Decoders, wie auf dem Bild zu sehen ist, angeschlossen. Es ist darauf zu achten, dass das rote, schwarze und weiße Kabel keinen Kontakt zu einander haben. Das graue Kabel wird auf dem oberen Kontakt des Motors angelötet.



Beim Aufsetzen des Gehäuses bitte darauf achten, dass keine Kabel eingequetscht oder beschädigt werden.

Viel Spaß beim Nachbauen.