

# Decoder - Einbau Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
<b>Fleischmann</b>	<b>BR 110 155-9</b>	<b>7335</b>	<b>01.03.2004</b>

## Überblick

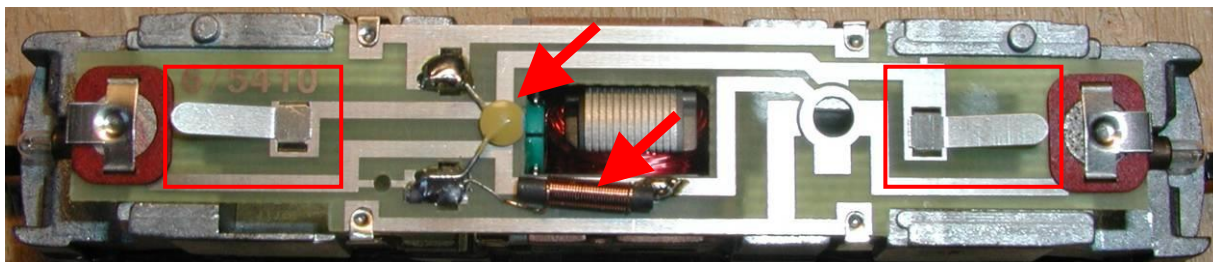
Decoder	: Tran DCX74
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Ja
Umgebaut von	: Benno Sahre



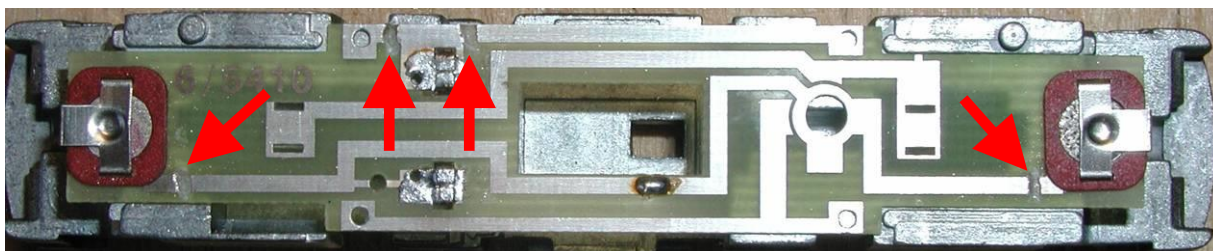
## Einbau

Fleischmann hat zwar bei dieser Lok Platz für einen Kondensator (FMZ) vorgesehen, aber leider nicht für den Lok-Decoder. Um den Decoder nicht direkt über dem Motor zu platzieren, muss ein wenig gefräst werden. Der Decoder wird dann unter der Platine links vom Motor mit doppelseitigem Klebeband befestigt.

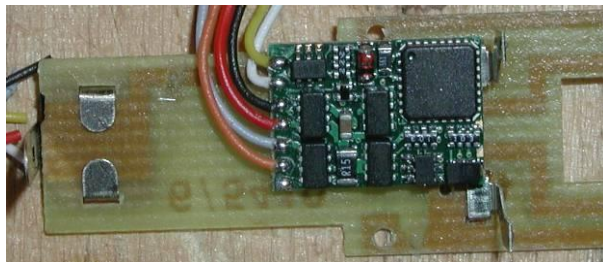
Der Rest des Einbaus sind Standard-Lötarbeiten, wie sie bei jedem Decodereinbau erforderlich sind

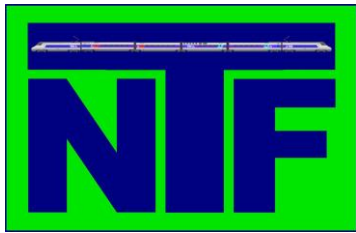


Die Kontakte für die Stromabnehmer können entfernt werden, da sie im digitalen Betrieb nicht benötigt werden. Spule und Kondensator können ebenfalls entfernt werden.



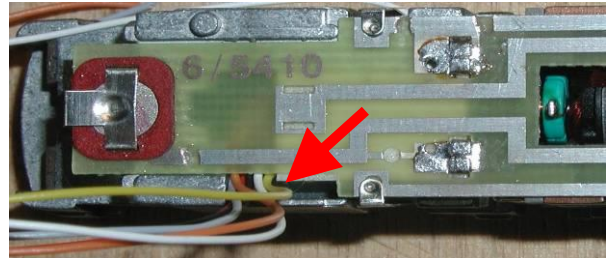
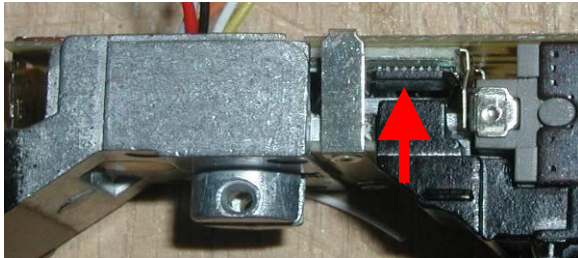
An den markierten Stellen die Leiterbahnen durchtrennen.



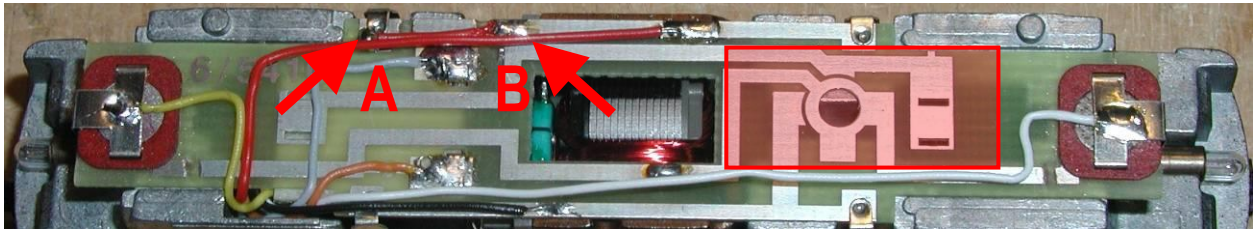


# Decoder - Einbau Bericht

An der markierten Stelle muss ca. 3 mm tief und ca. 2mm breit gefräst werden (Dremel oder Proxxon MF70), um Platz für den Decoder zu schaffen. Der Decoder wird entsprechend dem rechten Bild auf der Platine befestigt.



Die Platine dann wieder an dem Alu-Chassis befestigen. Der Decoder passt nun genau unter die Platine (siehe Bild links). Alle Kabel werden jetzt durch den Spalt zwischen Alu-Chassis und Platine nach oben geführt.



So, nun muss nur noch verkabelt und gelötet werden. Bitte darauf achten, dass eine Brücke von A nach B eingelötet wird, damit die linken Stromabnehmer an den Rädern wieder verbunden sind (bessere Fahreigenschaften). Den Bereich (rotes Rechteck) für die Umschaltung zwischen Ober- und Unterleitung mit Isolierband abdecken.

Viel Spaß beim Nachbauen.